



## Þrýstiprófun bílainndælingarlagnar EBK

**Staður:** EBK ehf.  
Fálkavellir 8  
Keflavíkurflugvelli

**Lýsing:** 1 stk. 219,1x8,2mm stállögn sem greinist neðanjarðar í 2 stk.  
114,3x6mm.  
Ástæða þrýstiprófunar er reglubundið eftirlit  
Heildar lengd lagnakerfis sem prófað er, er um það bil 40 metrar. Endar kerfisins eru ofanjarðar og því gætir áhrifa hitabreytinga nokkuð þar sem vökvarúmmál er tiltölulega lítið.

**Prófið var vakt með síríta af gerðinni Campell CR850**

**Fastanúmer lagna:** Af kerfismynd EBK:  
Lögn # 17.00 ø8“ og ø4“ stállögn, neðanjarðar.

Dags:	Kl.	Þrýstingur (Bar)	Hitastig Eldsneyti (°C)	Hitastig Umhverfis (°C)	Prófunaraðferð
11/10/2023	17:05:00	11,86	5,51	2,017	Prófað með Jet-A!
	17:20:00	11,74	5,29	2,04	
	17:35:00	11,69	5,15	1,358	
	17:50:00	11,57	4,86	0,501	
	18:05:00	11,51	4,86	0,986	
	18:20:00	11,45	4,87	0,102	
	18:35:00	11,37	4,71	-0,059	
	18:50:00	11,32	4,49	0,092	
	19:05:00	11,24	4,47	0,31	
	19:20:00	11,18	4,56	0,31	
	19:35:00	11,15	4,71	0,298	
	19:50:00	11,15	4,61	0,317	
	20:05:00	11,16	4,30	-0,042	
	20:20:00	11,16	4,41	-0,011	
	20:35:00	11,17	4,21	-0,011	
	20:50:00	11,18	4,23	0,058	
	21:05:00	11,18	4,24	-0,078	

Ekki verður annað ráðið af gögnum en að lögnin standist kröfur. Það litla þrýstifall sem skráist skýrist af hitastigsbreytingu á prófunartíma.

Niðurstaða: Í lagi \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ Ekki í lagi: \_\_\_\_\_

Framkvæmdaraðili:

Pálmi  
Pálmi (Oct 13, 2023 07:40 GMT)

**Pálmi Sævarsson**  
**Knt.:050292-2909**  
**Bergstál ehf.**

Eftirlit/Gagnavinnsla:

Gunnar Kr. Sigmundsson  
**Gunnar Kr. Sigmundsson**  
**Knt.:260462-4319**  
**Tæknideild Oliudreifingar ehf.**