

PRÝSTIPRÓFANIR LAGNA.

Vélsmiðjan Orri ehf.

Fyrirtæki: EBK ehf
 Staðsetning: Fálkavellir 8, 235 Keflavíkurflugvöllur

Dags.: 18.05.2020

Nýjar lagnir: X
 Eldri lagnir: _____

Prófað með:

Vatni: _____

Annað: Jet-A1

Prófunarþrýstingur: 15 bar

Prófunartími: 4 klst.

Pípur er prófa skal í þessari lotu:

Kerfisnúmer/notkun:	Stærð pípu:	Vinnuþrýstingur:	Veggþykkt:
Hluti 12" rörs frá tengingu við samskeyti við testriglögn að loka á tank.	12", 323,9mm	10 bar	9,53mm

Munur milli hæsta og lægsta punkts á pípu: 0,9m

Hefur verið farið yfir öryggisreglur: Já, gert var áhættumat sem liggur fyrir

Hafa verið gerðar viðeigandi ráðstafanir til að tryggja öryggi á svæðinu: Já

Meðfylgjandi gögn: teikning -MDR-0101 útg. E

Meðfylgjandi gögn:
 Þrýsti- og hitastigs skráning: Já
 Kerfismynd: Nei

Upplýsingar um mæla:
 Gerð WIKA, mælir nr. 5401YP57, Cl. 1.0 . Mælisvið 16 bar
 Mælir borinn saman við master í febrúar 2020

Niðurstaða prófs:

Samþykkt: [Signature]

Hafnað: _____

Athugasemdir:

Hluti lagnar sem þrýstiprófuð er sýnd á teikningu -MDR-0101 útg. E.

Undirskrift framkvæmdaaðila:

[Signature]
 Gunnar Hannesson, kt. 28.10.63-2009

Dags.: 19.5.2020

Undirskift eftirlistsmanns:

[Signature]

Dags.: _____

EBK - Hlutir 12" lagnar við vegg
 in lagna

PRÝSTIPRÓFANIR LAGNA.

Vélsmiðjan Orri ehf.

Prýstings og hitastigsskráning

Skráning hefst:	Tími: <u>1145</u>	Dagsetning: <u>19/5 2020</u>
Skráningu lýkur:	Tími: <u>1545</u>	Dagsetning: _____

Nr.:	Tími:	Prýstingur:	Hitastig:	Útihiti:	Nr.:	Tími:	Prýstingur:	Hitastig:	Útihiti:
1	1145	15.0	8.4		25				
2	1200	15.4	8.2		26				
3	1215	16.0	7.9		27				
4	1230	16.6	7.9		28				
5	1245	16.9	7.9		29				
6	1300	17.2	7.9		30				
7	1315	17.5	8.3		31				
8	1330	17.5	8.5	SLAKAÐ	32	MIÐUR	15		
9	1345	15.8	8.5		33				
10	1400	17.0	9.0	SLAKAÐ	34	MIÐUR	15		
11	1415	18	11.2	—	35	11	—	15	
12	1430	17.7	12.0	—	36	11	—	15	
13	1445	19.8	12.9	—	37	11	—	15	
14	1500	19.8	16.7	—	38	11	—	15	
15	1515	20	15.9	—	39	11	—	15	
16	1530	17.5	15.0	—	40	11	—	15	
17	1545	18.5	15.7		41				
18					42				
19					43				
20					44				
21					45				
22					46				
23					47				
24					48				

Skráð af: _____
Gunnar Hannesson



