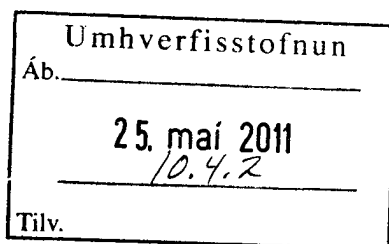


Landmótun ehf
Óskar Örn Gunnarsson
Hamraborg 12 5h
200 Kópavogur



UMHVERFISSTOFNUN

Reykjavík, 25. maí 2011
Tilvísun: UST20110300181/ksj

Lýsing á tillögu að breyttu aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 Vestfjarðarvegur frá Eiði, Vattarfirði, að sveitarfélagamörkum Vesturbyggðar í Kjálkafirði

Vísað er til bréfs Yngva Þórs Loftssonar skipulagsráðgjafa f.h. hreppsnefndar Reykhólahrepps dags. 23. mars 2011 þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar vegna lýsingar á tillögu að breyttu aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018.

Vegagerðin kannaði matsskyldu framkvæmdarinnar Vestfjarðarvegur, í janúar 2009. Niðurstaða Skipulagsstofnunar sem barst 27. mars 2009 var að fyrirhuguð framkvæmd kunnist að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því háð mati á umhverfisáhrifum. Niðurstaða stofnunarinnar var kærð til umhverfisráðherra og barst úrskurður þann 27. nóvember 2009, þar sem ákvörðun Skipulagsstofnunar var staðfest. Vegagerðin ákvað að meta umhverfisáhrif einnar veglínu á stærsta hluta leiðarinnar. Drög að matsstillögu voru auglýst á vef Vegagerðarinnar nú þann 16. febrúar 2011.

Ástæður breytinga og framkvæmd

Vegagerðin hefur óskað þess að sveitarfélagið fari í breytingu á aðalskipulagi er varðar nýja veglínu á Vestfjarðarvegi nr. 60 á milli Eiðs í Vattarfirði og Þverár í Kjálkafirði. Innan Reykhólahrepps er um að ræða u.þ.b. 14-17 km langan kafla frá Eiði í Vattarfirði að sveitarfélagamörkum Vesturbyggðar sem liggja í miðjum Kjálkafirði. Núverandi vegur er um 24 km en nýlögn verður innan við 10 km. Miðað við innri leið í Mjóafirði og ystu leið í Kjálkafirði styttest vegurinn um 5,1 km, en með ytri leið í Mjóafirði fengist 3 km stytting til viðbótar. Skilgreina þarf nýjar námur í Mjóafirði og við Hraun í Kjálkafirði (40.000 m³) þar sem teknir verða um 122.000 m³. Skipulagsbreytingin mun gera grein fyrir nauðsynlegum leyfum vegna vegafamkvæmda, helstu umhverfisáhrifum og ef þörf er á að greina frá vöktun umhverfisáhrifa vegna breyttrar veglínu.

Breytingin er háð lögum um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 þar sem hún mótast stefnu um tilkynningaskylda framkvæmd. Samkvæmt 6. gr laga um umhverfismat nr. 106/2000, viðauka 2, þarf að kanna matsskyldu framkvæmdarinnar þar sem breytingar á núverandi

vegstæði kunna að hafa umtalsverð áhrif. Einnig þarf að kanna matskyldu vegna nýrra vega utan þéttbýlis á verndarsvæðum og á svæðum á náttúruminjaskrá, viðauki 2, liður 10c og viðauki 3, liður 2 iii a og b, en framkvæmdarsvæðið er á náttúruminjaskrá og að hluta til á Verndarsvæði Breiðafjarðar (lög.nr. 54/1995). Einnig segir í viðauka 3 að kanna þurfi matskyldu ef fornminjar eru innan við 100 m frá framkvæmdarsvæði en þær njóta verndar samkvæmt Þjóðminjalögum nr. 107/2001.

Helstu þættir breytingatillögunnar sem í lýsingu eru taldir geta valdið umhverfisáhrifum, eru vegagerð, efnistaka og brúargerð. eru áhrifin mismikil á umhverfispætti eftir því hvort um ræðir vega- og brúargerð eða efnistöku.

Vegur um Litlanes og Eiði

Að mati Umhverfisstofnunar er mikilvægt að áætlaður vegur um Litlanes og Eiði verði ekki hannaður þannig að megineinkenni landslags á svæðunum s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauði, fjölbreytni og heildstæði landslags raskist og verði óendurkræft. Umhverfisstofnun bendir einnig á 35. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd en þar kemur fram í kafla um landslagsvernd: „Við hönnun vega, virkjana, verksmiðja og annarra mannvirkja skal þess gætt að þau falli sem best að svipmóti landsins.“

Viðmið

Í umfjöllun um viðmið í ofangreindri lýsingu eru viðmið varðandi gróður og jarðveg talin upp (tafla 1). Til viðbótar við þau viðmið vill Umhverfisstofnun benda á að í 39. gr laga nr. 44/1999 er fjallað um Vernd skóga og annarra gróðursamfélaga. Einnig bendir Umhverfisstofnun á stefnumörkun stjórnvalda varðandi upprunalega birkiskóga, en stefnan kemur fram í skýrslu er gefin var út af Umhverfisráðuneytinu í mars 2007 og nefnist: „Vernd og endurheimt íslenskra birkiskóga, skýrsla og tillögur nefndar.“ Að mati stofnunarinnar ætti skýrslan og tillögurnar að vera viðmið varðandi tillögu að breyttu aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006 - 2018, enda mikið um íslenskan birkiskóg á svæði skipulagsins.

Botnlag og sjávarstraumar

Umhverfisstofnun telur mikilvægt að auk þeirra umhverfispáttá sem skoðaðir munu verða samkvæmt töflu 1, að þá verði botnlag og sjávarstraumar rannsakaðir vegna hugsanlegra áhrifa ofangreindrar framkvæmdar á lífríki strandsvæðanna fyrir innan fyrirhugaðar þveranir.

Virðingarfyllst

Ólafur A. Jónsson
Deildarstjóri

Kristín S. Jónsdóttir
Kristín S. Jónsdóttir
Sérfræðingur

Skipulagsstofnun