

Kópavogsbær
Skipulags- og byggingardeild umhverfissviðs
Digranesvegi 1
200 Kópavogur

Reykjavík 11. janúar 2018
UST201711-185/K.S.J.
10.04.02

Efni: Aðalskipulag Kópavogs 2012 - 2024 - Kópavogsgöng felld úr skipulagi - Dalvegur

Við er til erindis skipulagsstjóra Kópavogsbæjar dags. 24. nóvember þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að breytingu á aðalskipulagi Kópavogs 2012-2024, niðurfelling á Kópavogsgöngum. Ástæðan er að Kópavogsgöng virðast ekki ná að þjóna því yfirlýsta markmiði að létta umferð á stóru stofnbrautunum nema að takmörkuðu leyti.

Skipulagssvæðið

Í greinargerð kemur fram að annar munnur Kópavogsganga var fyrirhugaður á svæði sem er milli Reykjanesbrautar og Dalvegs. Einnig kemur fram að þar sem Kópavogsgöng hafa verið felld út í svæðisskipulagi höfuðborgarsvæðisins og því er ekki þörf fyrir að taka ofangreint svæði frá fyrir gangnamunna Kópavogsganga.

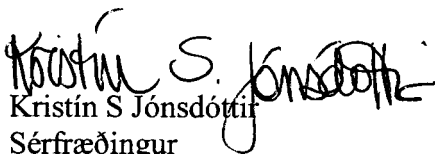
Samhliða því að Kópavogsgöng eru felld út af aðalskipulagi er lagt til að landnotkun á opnu svæði við Dalveg sem ætlað var fyrir gangnamunna Kópavogsgangna, verði breytt í svæði fyrir verslun og þjónustu.

Umhverfismat

Umhverfisstofnun tekur undir umfjöllun um loftslag, loftgæði og hljóðvist með og án Kópavogsganga. Hágæða almenningsamgöngukerfi hefði mest jákvæð áhrif á ofangreinda þætti.

Að mati Umhverfisstofnunar er það háð útfærslu og uppbyggingu á reitnum sem áður var ætlaður fyrir Kópavogsgöng hvort áhrif á landslag eftir breytingu verður jákvæðari.

Umhverfisstofnun tekur undir sameiginlega stefnumörkun sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu sem miðar að því að auka hlutdeild almenningsamgangna og byggja í því skyni upp hágæða almenningsamgangnakerfi á höfuðborgarsvæðinu.


Kristín S Jónsdóttir
Sérfræðingur

Virðingarfyllst


Rakel S Kristjánsdóttir
Sérfræðingur