

Landsnet hf.
Gylfaflöt 9
112 Reykjavík



Reykjavík 26. janúar 2017
UST201701-093/B.S.
10.05.04

Efni: Mat á umhverfisáhrifum. Drög að tillögu að matsáætlun – Hólasandslína. Umsögn

Vísað er til bréfs Verkfræðistofunnar Eflu dags. 10. janúar sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um ofangreind drög.

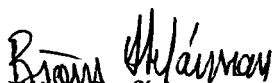
Umhverfisstofnun bendir á þar sem Hólasandslína mun að mestu leyti liggja samhliða Kröflulínu 1. Þá gætu mannvirkin haft samlegðaráhrif þar sem bil milli mastra Hólasandslínur er að líkindum meira en í Kröflulínu. Þannig gætu þessa tvær línu mynda nokkuð „þétt net“. Því telur stofnunin að skoða eigi sérstaklega þessi áhrif og jafnframt verði gerð grein fyrir hvort unnt sé að draga úr þessum áhrifum með því að leggja Kröflulínu 1. í jörðu á stöðum þar sem vænta má að þessi áhrif verði hvað mest.

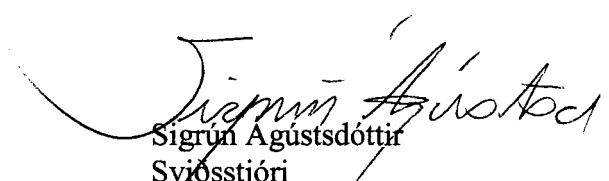
Umhverfisstofnun telur að gera þurfi grein fyrir hvort ráðgert sé að fjarlægja jarðstreng að loknum líftíma strengsins, þar sem slíkar fyrirætlanir gætu haft neikvæð áhrif á gæði landmótunar og endurheimt grenndargróður á strengleiðinni.

Umhverfisstofnun telur að skoða eigi sérstaklega hvað möguleikar felast í þverun Laxár. Sérstaklega ætti að líta til hvort verulegur munur sé á því hversu langt haf getur verið á milli mastra af þeim gerðum sem fyrirhugað er að nota og hvort mögulegt sé að nota enn aðra tegund mastra til að lengja haf yfir Laxá og draga með þeim hætti úr sjónrænum áhrifum.

Umhverfisstofnun telur að sérstaklega eigi að gera grein fyrir raski sem fylgja mundi strenglögnum um Laxá. Þar með talin hornmöstur og spennistöðvar ef slík mannvirki verða reist. Einnig ætti að fjalla um hversu löng strengleið verði „aflögu“ af þeim 12 km sem til ráðstöfunar eru þegar strenglögnum í Eyjafirði sleppir.

Virðingarfyllt


Björn Stefánsson
Sérfræðingur


Sigrún Agúsdóttir
Sviðsstjóri