

HB-GRANDI HF  
B/T.: SVEINBJÖRN SIGMUNDSSON  
NORÐURGARÐUR I  
101 REYKJAVÍK

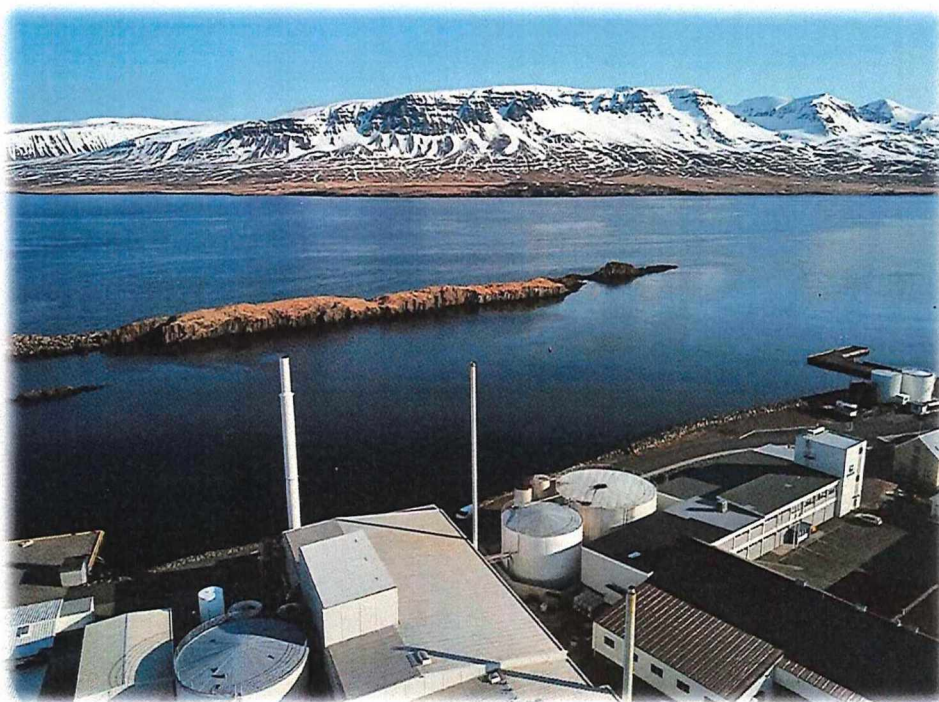


## SKÝRSLA

### ÞYKKTARMÆLINGAR Á OLÍUGEYMI 1 Á VOPNAFIRÐI

#### ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENTS

#### UTM SKÝRSLA NR. 1874



APRÍL 2019

FASTANÚMER:

EIGANDANÚMER: 1

MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR, STAÐUR: VOPNAFJÖRÐUR

NDT EHF  
WWW.NDT.IS  
[ndt@internet.is](mailto:ndt@internet.is)  
+354 8440313

Samgöngustofa 

### Framkvæmd mælinga

Þykktarmælingu framkvæmdi Gísli A. Guðmundsson hjá NDT ehf á Akureyri. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Sveinbjörn Sigmundsson hjá HB-Granda á Vopnafirði Framkvæmd þykktarmælinga, ~~segulsviðskönnunar~~ og sjónskoðunar á geyminum fóru fram í apríl mánuði 2019. Geymirinn er standandi stálgeymir og var botn hans mældur ásamt neðsta umfari.

### Þykktarmælingar

Varðandi staðsetningu mælistaða og niðurstöður þykktarmælinga á geyminum er hér vísað á meðfylgjandi teikningar (1 stk.). Allar gólfplötur eru mældar á svipaðan hátt þ.e.a.s. miðast er við að hafa mælinguna með jöfnu millibili, c.a 1,5 -2 m á milli punkta.

### Segulsviðsmælingar

Gólfskanninn er kvarðaður á 8 mm plötu, 8, 10, 14 og 18mm göt eru boruð í plötuna þar til 3mm efnisþykkt er eftir. Hugbúnaðurinn er stilltur þar til götin gefa rautt/appelsínugult merki á skjá. Gólfskannanum er rennt yfir alla fleti sem hann kemst yfir. Svelgir, rör eða ójafn botn geta gert gólfskannanum ókleift að mæla.

### Sjónskoðun

Farið er um allan geyminn með sterkt ljós og því haldið rétt við yfirborðið svo pyttir og misfellur sjáist betur. Kverksuða geymis er skoðuð sérstaklega vel ásamt öðrum suðum innanvert í geymi. Þá eru svelgir einnig skoðaðir mjög vel ásamt þeim stöðum þar sem gólfskanni kemst ekki.

### Niðurstöður

Geymir ásamt neðsta umfari er ómálað að innan. Víða hefur botninn líklega verið tvöfaldaður, allskyns bætur og óvenjuleg uppbygging platna. ( sjá myndir )

Eigandi geymis var látin vita. Sjá teikningar og ljósmyndir. Sjá meðf. niðurstöður mælingar. Öll uppgöfin mál á teikningum eru í mm.

Akureyri, 30 apríl 2019

Virðingarfyllst.

  
G. A. GUÐMUNDSSON  
PCN No. 307004  
www.ndt.is/PCN  
UT, PT & VWT  
*G. A. Guðm*

Gísli Arnar Guðmundsson

HB-GRANDI HF  
B/T.: SVEINBJÖRN SIGMUNDSSON  
NORÐURGARÐUR 1  
101 REYKJAVÍK



## STAÐFESTING ÞYKKTARMÆLINGA

SKÝRSLA NR.: 1874  
DAGS. SKÝRSLU: 30 apríl 2019  
EIGANDI GEYMIS: HB-Grandi hf  
REKSTRARAÐILI: HB-Grandi hf  
DAGS. FRAMKV.: 29 apríl 2019  
STAÐUR: Bræðsla, Vopnafjörður  
HVÆÐ MÆLT: Lýsisgeymir 1  
FASTANÚMER:  
EIGENDANÚMER: 1  
SMÍÐAÁR: ?

MÆLIBÚNAÐUR: Olympus 45MG. 5 Mhz Serial nr: 130177407, skoðað  
og vottað þann 30.08.2016  
Stilliklossar (Calibration blocks): 3mm, 6mm 9mm

FRAMKV. MÆLINGA: Gísli Arnar Guðmundsson

SKÍRTEINI (CERTIFICATE): Ultrasonic Inspection – Level II  
PCN GEN ISS 6 2010/ n.r. 52140  
10/03/2017 - 10/043/2022

Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktarmæling og segulsviðsskönnun á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri Skeljungs hf, að ósk rekstraraðila. Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíður ( teikningar ) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 127 niðurstöður. Þykktarmælir, gólfskanni og nemar tengdir búnaðinum voru sannreyndir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

Skoðað/dags./af: 30/04/2019



Samþykkt/dags./af:

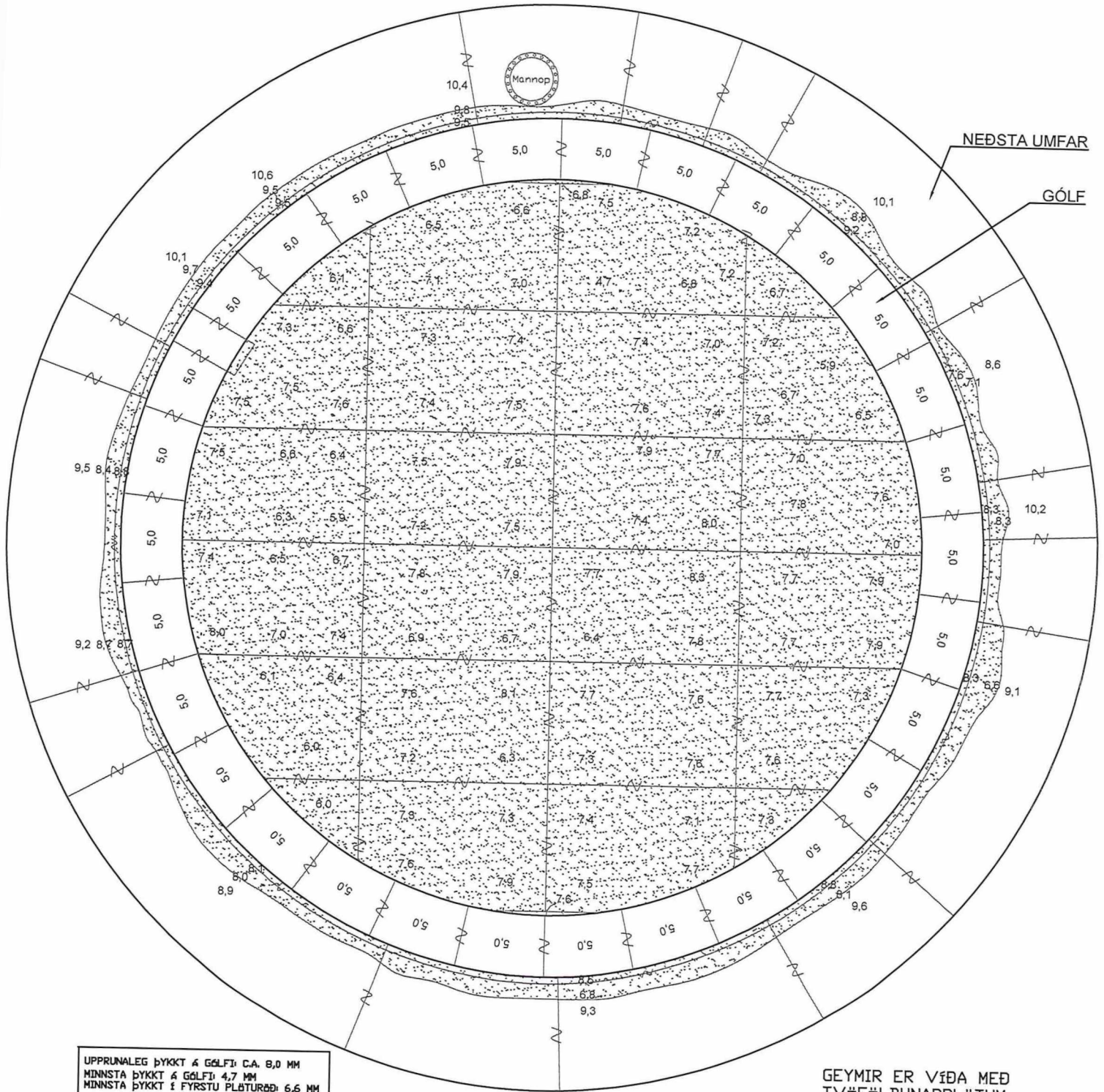


NDT EHF  
WWW.NDT.IS  
[ndt@internet.is](mailto:ndt@internet.is)  
+354 8440313

Samgöngustofa


# ÞYKKTARMÆLING


## GEYMIR - NEDSTA UMFAR & GÓLF



UPPRUNALEG ÞYKKT Á GÓLF: C.A. 8,0 MM  
 MINNSTA ÞYKKT Á GÓLF: 4,7 MM  
 MINNSTA ÞYKKT Í FYRSTU PLÖTURÐ: 6,6 MM

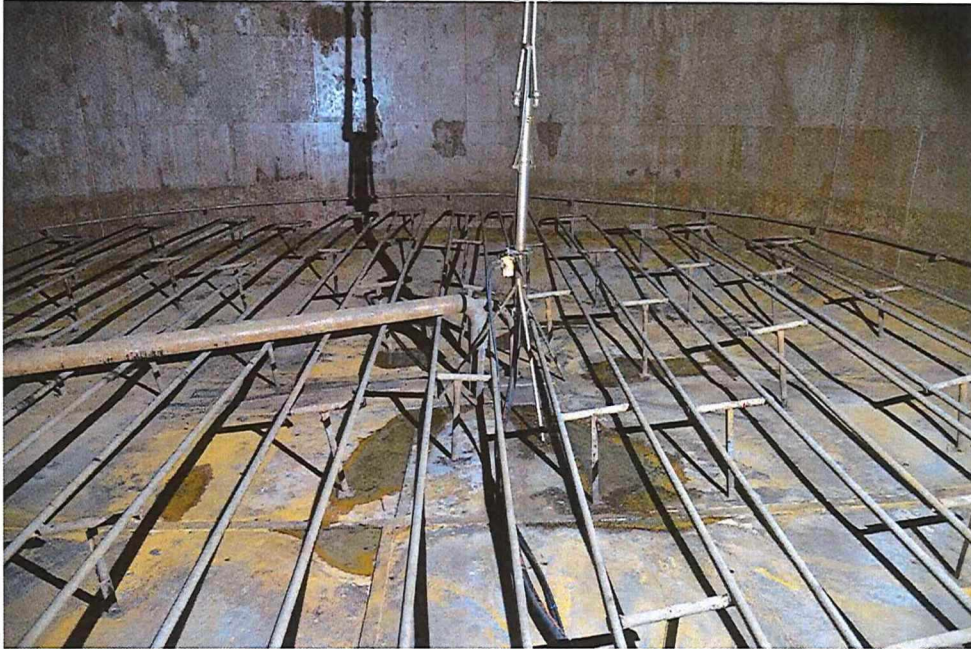
GEYMIR ER VÍÐA MEÐ  
 TVÖFÖLDUNARPLÖTUM.

 <p>NON DESTRUCTIVE TESTING - ICELAND                  ÞYKKTARMÆLING SKIPA                  SPRUNGULEIT Á STÁLI                  HLJÓÐBYLGJUPRÖFUN                  SEGULAGNAPRÖFUN                  LITAPRÖFUN</p>	ÞYKKTARMÆLINGAR (UTM)
	REKSTRARAÐILI: HB-GRANDI HF
	TILVÍSUN OKKAR: 1874/GAG
	MÆLINGAR FRAMKV: 29-04-2019
	STAÐUR: VOPNAFJÖRÐUR
	HLUTUR MÆLDUR: LÝSISGEYMIR NR. 1
FASTANÚMÉR:	

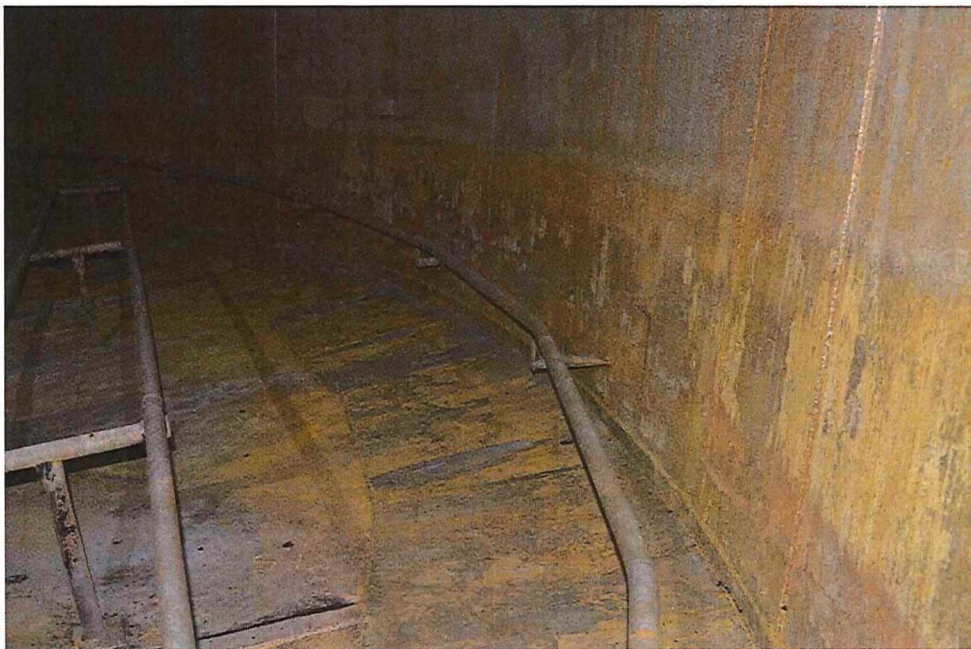
 = SVÆÐI TÆRINGAR.

TEIKNING ER EKKI Í MÆLIKVARÐA

### Myndir frá geymi 1

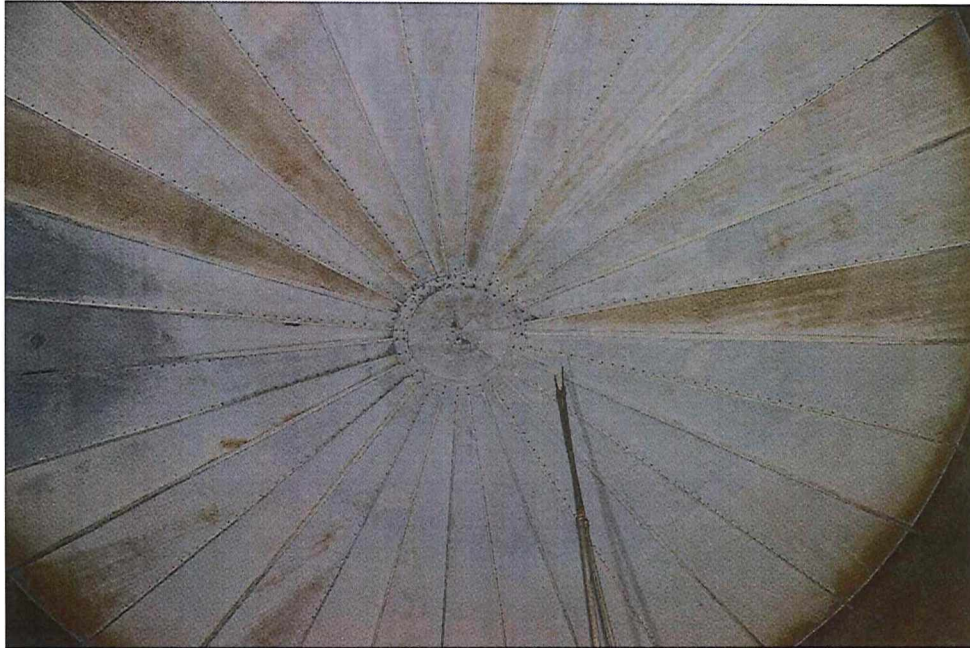


Mynd 1. Geymir lítur þökkalega út að innan.



Mynd 2. Spíral og c.a. meters breiðar tvöföldunarplötur við kverk .

HB-GRANDI HF  
B/T.: SVEINBJÖRN SIGMUNDSSON  
NORÐURGARÐUR 1  
101 REYKJAVÍK



Mynd 3. Pak geymis.



Mynd 4. Gólf er afar ójafnt á köflum.

NDT EHF  
WWW.NDT.IS  
[ndt@internet.is](mailto:ndt@internet.is)  
+354 8440313

Samgöngustofa 



Mynd 5. Flatjárn hafa verið lögð yfir plötusamskeiti.



Mynd 6. Ástæða þessa er ókunn, eru víða um geyminn.



Mynd 7. Víða má finna svæði sem eru tærðari en önnur. Hér eru c.a. 2mm djúpir pyttir í 8mm plötu.



Mynd 8. Plattar fyrir stoðir (spíral) eru ekki heilsoðnir.



HB-GRANDI HF  
B/T.: SVEINBJÖRN SIGMUNDSSON  
NORÐURGARÐUR 1  
101 REYKJAVÍK



Mynd 9. Plötusamskeyti.



Mynd 10. Víða er búið að sjóða í gólf.

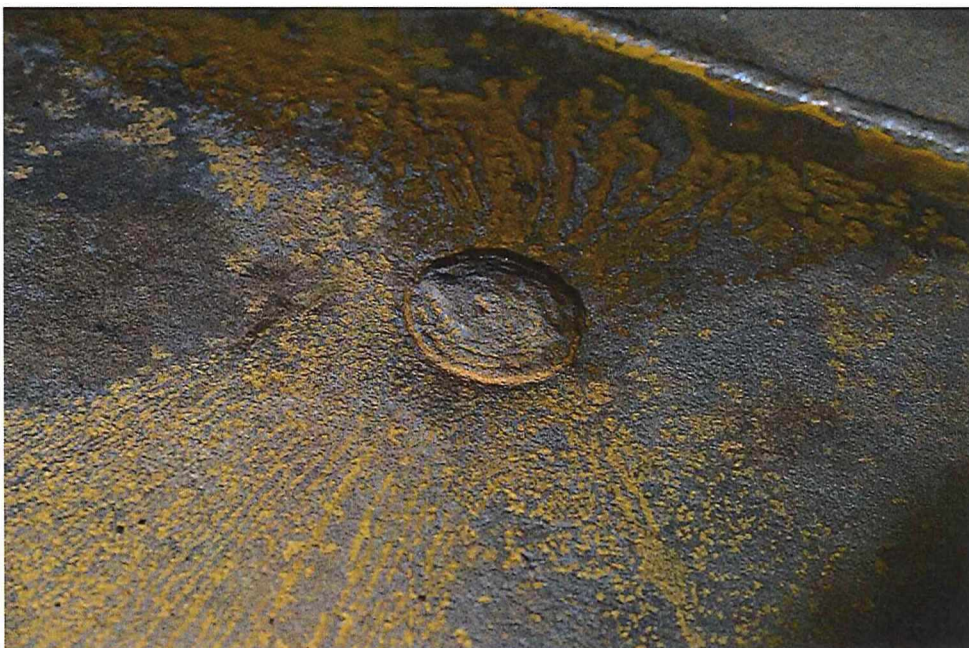
NDT EHF  
WWW.NDT.IS  
[ndt@internet.is](mailto:ndt@internet.is)  
+354 8440313

Samgöngustofa 

The logo for Samgöngustofa consists of a stylized, blue and green geometric shape that resembles a cluster of dots or a network of connections.



Mynd 11. Djúp hola eftir logskurðartæki. Tvöföldunarplata soðin yfir.



Mynd 12. Gömul viðgerð á gólfi.



Mynd 13. Ummerki tæringar frá gamalli tíð en hefur nú verið stöðvuð.



Mynd 14. Geymir lítur vel út að utan og virðist nýmálaður.



## CERTIFICATE OF CALIBRATION

### LR REYKJAVIK

It is hereby certified that thickness measurement gauge, OLYMPUS 45 MG, serial no. 130177407, has been calibrated, by Mr. Guðni Guðnason, using LR's Step wedge no. LR RJK 01, certified on 26. November 2001, by T. Kalland Surveyor to Lloyd's Register Aalborg.

Nominal Value (mm)	Measured Value (mm)	Tolerance (mm)
<u>4,99</u>	<u>5,0</u>	+/- <u>0,01</u>
<u>10,00</u>	<u>10,0</u>	+/- <u>0,00</u>
<u>15,00</u>	<u>15,0</u>	+/- <u>0,00</u>
<u>19,99</u>	<u>20,1</u>	+/- <u>0,11</u>

Reykjavik, 30<sup>th</sup> August 2016

Calibration made by:

*Guðni Guðnason*



Witnessed by:

*Bjarni Ólafsson*



## Starfsleyfi til þykktarmælinga á skipum

Starfsleyfið er veitt samkvæmt heimild í lögum um Samgöngustofu, stjórnáslustofnun samgöngumála, nr. 119/2012, lögum nr. 47/2003 um eftirlit með skipum.

Nafn:	Heimili:	Sveitarfélag:	Kt.:
NDT ehf.	Sómatúni 18	600 Akureyri	450111-0310
- Gísli Arnar Guðmundsson	Sómatúni 18	600 Akureyri	251172-4639

Með starfsleyfi þessu er ofanrituðum veitt heimild til að annast þykktarmælingar á skipum og bátum, skýrslugerð og innfærslu í skipaskrá vegna þeirra.

Um framkvæmd þykktarmælingar, skýrslugerðar og innfærslu í skipaskrá skal hafa samráð við starfsmenn Samgöngustofu. Fylgja skal ákvæðum í lögum, reglugerðum og verklagsreglum um þykktarmælingar, sjá nr. 25.04.02.07.02 *Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málm.*

Gildi starfsleyfis er m.a. bundið því skilyrði að NDT ehf og starfsmenn fyrirtækisins sé samþykkt af viðurkenndu flokkunarfélagi til að framkvæma þykktarmælingar á flokkuðum skipum.

Starfsleyfið gildir til: **28. febrúar 2023**

Fella má starfsleyfið úr gildi ef ekki er farið í einu og öllu eftir settum reglum og leiðbeiningum þar um.

F.h. Samgöngustofu

Reykjavík  
Staður

25.7.2018  
Dagsetning

Geir Þór Geirsson  
Undirskrift og stimpill

# LAVENDER

## INTERNATIONAL NDT TRAINING SCHOOL

UNIT 7, PENISTONE STATION, SHEFFIELD, S36 6HP, UK



INVESTORS  
IN PEOPLE | Gold

Tel: (44) (0) 1226 765769 Fax: (44) (0) 1226 760707 E-mail: nicola@lavender-ndt.com

FOR VERIFICATION, PLEASE CONTACT THE ABOVE



# Certificate of Training

GISLI ARNAR GUDMUNDSSON

This is to certify that \_\_\_\_\_

NDT EHF

of \_\_\_\_\_

has successfully completed a course of training in:

ULTRASONIC INSPECTION – WELDS – LEVEL 2

To the syllabus outlined in the document: \_\_\_\_\_  
PCN GEN ISS 14 2017

Date: \_\_\_\_\_ 9-10.02.2017 \_\_\_\_\_ Hours: \_\_\_\_\_ 8 \_\_\_\_\_

TUTOR: J P TREWEEK

*B Scott*

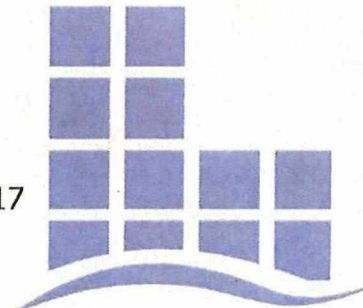
B SCOTT

ADMINISTRATION ASSISTANT

For Lavender International NDT Consultancy Services Ltd.

67057 dated 10 MARCH 2017

No. \_\_\_\_\_



This course is accredited by the British Institute of NDT  
QD 258 ISSUE 2 19.05.2016 TRAINING WAS CONDUCTED AT LAVENDER UK WHICH IS A BINDT APPROVED TRAINING ORGANISATION