

Umhverfisstofnun  
Ab. *KG*  
01 MARS 2003  
Tilv. *UST20030200081*

UST

Umhverfisstofnun

Nefndasvið Alþingis  
Samgöngunefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Umhverfisstofnun  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi  
Landsvæðisráðgjafi

28. febrúar 2003  
Skjalanúmer: 110-0  
Tilvísun: U20030200081/pt

### Þingsályktunartillaga um aðgerðir til að draga úr mengun og vegsliti, 62. mál.

Vísað er til erindis samgöngunefndar, dags. 6. febrúar sl., þar sem óskað var umsagnar Umhverfisstofnunar um tillögu að þingsályktun um aðgerðir til að draga úr mengun og vegsliti, 62. mál.

Umhverfisstofnun fagnar framkomnum ályktunum um aðgerðir til að draga úr mengun. Vegna umfjöllunar í greinargerð með ályktuninni þá vill stofnunin benda á eftirfarandi varðandi mun á mengun frá díselknúnum og bensínknúnum bifreiðum miðað við akstur sömu vegalengdar:

- Díselknúnar bifreiðar eyða minna eldsneyti miðað við sambærilega vélarstærð.
- Díselknúnar bifreiðar losa þess vegna minna af gróðurhúsalofttegundum.
- Díselknúnar bifreiðar menga minna af kolsýring og léttum rokgjörnum vetniskolefnum.
- Díselknúnar bifreiðar menga hinsvegar meira af köfnunarefnisoxíðum, þungum vetniskolefnum og rykögnum.

Það fer því nokkuð eftir aðstæðum á hverjum stað hvort það sé æskilegt að auka hlut díselknúinna bifreiða. Ef aðaláherslan er lögð á að minnka losun gróðurhúsalofttegunda þá er rétt að auka hlut díselbifreiða. Mikilvægt er einnig að tryggja að hver bifreið sé rekin á sem hagkvæmasta hátt með tilliti til eldsneytisnotkunar. Í þessu samhengi má nefna að bæði bensín- og díselknúnar bifvélar verða sífellt fullkomnari og því dregur úr muninum á losun mengandi efna milli vélartegunda.

Stofnunin bendir jafnframt á að til viðbótar við þær bifreiðir sem tilgreindar eru í þingsályktunartillögunni þá er mikilvægt að skoða einnig þann möguleika að auka hlut bifreiða með tvíorkuvélum, rafknúnar bifreiðar og aðra slíka kosti.

Virðingarfyllt,

*Sigurbjörg Gísladóttir*  
Sigurbjörg Gísladóttir  
forstöðumaður

*Þór Tómasson*  
Þór Tómasson  
fagstjóri

Afrit: Umhverfissráðuneytið