

Skipulagsstofnun
Jakob Gunnarsson
Borgartún 7b
105 Reykjavík

Reykjavík 26. september 2017
UST201708-197/B.S.
10.05.04

Efni: Mat á umhverfisáhrifum - Hólasandslína – Akureyri að Hólasandi. Umsögn

Vísað er til bréfs Skipulagsstofnunar dags. 26. ágúst sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um ofangreinda tillögu að matsáætlun þar sem fram á að koma hvort Umhverfisstofnun telji að tillagan geri nægjanlega grein fyrir framkvæmdinni og umhverfi hennar.

Umhverfisstofnun telur að gera eigi sérstaklega grein fyrir þeim möguleikum sem felast í því að leggja aðrar háspennulínu á sama svæði í jörðu og hvort slíkar strenglagnir teljist mótvægisáðgerðir eða niðurrif úreltra lína. Í þessu sambandi ætti að gera grein fyrir hvort þörf verði á sérstökum tengivirkjum þar sem mögulegt væri að leggja Kröflulínu 1. í jörðu. Umhverfisstofnun telur að gera þurfi grein fyrir hvernig staðið verði að efnistöku og frágangi og vill stofnunin í því sambandi benda á vefsíðuna namur.is þar sem unnt er að nálgast leiðbeiningar um slíkt.

Umhverfisstofnun tleurf að kanna eigi hvort nauðsynlegt verði að merkja leiðara þar sem línan þverar Laxárdal vegna áflughættu.


Umhverfisstofnun telur jákvætt að skilgreina þau svæði á línuleiðinni þar sem ástæða er til að skoða sérstaklega aðra valkosti varðandi legu línunnar og mögulegar strengleiðir.


Umhverfisstofnun telur að skoða eigi hvort unnt sé að þvera Laxárdal með þeim hætti að Kröflulína og Hólasandslína verði sameinaðar á möstur og með þeim hætti reynt að draga úr sjónrænum áhrifum línanna.

Að öðru leyti telur Umhverfisstofnun að umrædd tillaga gerir fullnægjandi grein fyrir framkvæmdinni.

Ef línulögnin er innan verndarsvæðis Laxár og Mývatns þarf að afla leyfis Umhverfisstofnunar fyrir framkvæmdinni.

Virðingarfyllst


Björn Stefánsson
Sérfræðingur


Agnar Bragi Bragason
Teymisstjóri