

Brim hf. – Akranesi
Björn Almar Sigurjónsson
Norðurgarði 1
101 Reykjavík

Reykjavík 10. febrúar 2020
UST202001-418/gf
08.10.02

Varðar samþykkt þrýstiprófana á niðurgröfnum lýsislögnum (lagnir nr. 1 - 3) í fiskmjölsverksmiðju Brims hf. á Akranesi

Umhverfisstofnun bárust í janúar sl. niðurstöður þrýstiprófunar á þremur lýsislögnum í fiskmjölsverksmiðju Brims hf. á Akranesi. Notaður var Wika þrýstimælir með mælisvið 0 -10 bör.

Lögn nr. 1 er fjögurra tommu lögn á milli verksmiðjunnar og lýsisgeyma B – D sem eru á bak við Hafnargötu 3. Lögnin er að stórum hluta neðanjarðar og undir götu. Lögn nr. 2 er fjögurra tommu lögn á milli verksmiðjunnar og undir steypa uppkeyrslu inn í ketilhús. Lögn nr. 3 er sex tommu lögn úr ketilhúsi og neðanjarðar að dæluhúsi við lýsisgeymi A.

Vinnuþrýstingur á lögnunum er að hámarki 4 bör og því var prófað við 6 bör. Lagnir nr. 1 og 2 stóðust prófanir en lögn nr. 3 féll og var skipt um bút í lögninni þar sem tæringarvörn var ekki til staðar. Nýi búturinn var tæringarvarinn með tjöruborða og prófun endurtekin.


Meðfylgjandi eru samantektarblöð um prófanir. Allar lagnirnar stóðust prófanirnar.

Umhverfisstofnun samþykkir áframhaldandi notkun á lögunum. Þrýstiprófa skal að lágmarki á fimm ára fresti.

Virðingarfyllst,



Gottskálk Friðgeirsson



Halla Einarisdóttir
teymisstjóri

Afrit:
Heilbrigðisnefnd Vesturlandssvæðis



Akranesi 20.01.2020

Þrýstiprófun niðurgrafinna lýsislagna við Fiskmjölsverksmiðju Brims hf að Hafnarbraut 2-4, Akranesi.

Skipaverkstæði Brims hf Akranesi tók að sér þrýstiprófun áðurgreindra lagna sem eru 3 talsins. Prófað var með þrýstilofti og 6 bar þrýsting þar eð dæluþrýstingur er max 4 bar. Í öllum tilfellum er notaður Wika þrýstimælir 0-10 bar mælisvið og 6 bar þrýstingur látin standa á lögn í 6 klst.

Lögn 1 er 4" lögn sem liggur úr rými undir uppkeyrslu að beinaplani neðanjarðar meðfram útrásarstokk undir götu og kemur upp í lekaþró umhverfis lýsisgeyma B-C og D sem svo eru nefndir bak við Hafnarbraut 3 (gamla Heimaskaga frystihús) þar sem lögnin greinist inn á áðurtalda geyma.

Lögn 2 er 4" lögn að mestu ofanjarðar en hún kemur ofanjarðar út úr rými undir áðurnefndri uppkeyrslu að beinaplani og liggur undir steyptri uppkeyrslu inn í kétéilhús.

Lögn 3 er 6" lögn neðanjarðar úr kétéilhúsi og kemur upp í dæluhúsi við lýsisgeymi A.

Niðurstöður prófana:

Lögn 1, þrýstingur stilltur á 2 bar, biðtími 1 klst, niðurstaða: **í lagi**.

þrýstingur stilltur á 4 bar, biðtími 1 klst, niðurstaða: **í lagi**.

þrýstingur stilltur á 6 bar, biðtími 3 klst, niðurstaða: þrýstingur er fallinn niður í 2,8bar.

Við að auka þrýsting aftur í 6 bar má greina lágvært loftsuð upp með lóðrétta röri gegnum gólfplötuna. Var gólf því brotið upp og grafið niður á lögn utan við verksmiðjuvegg, undir gólfplötu var hné á lögninni sem greinilega var á síðasta snúning, sjá mynd 1. Rörið sjálft er í góðu lagi enda er steyp plastkápa utan um það sem ekki var á hnénu og lóðrétta leggnum upp í gegnum gólfplötu, sjá mynd 2. Smíðað var nýtt rör og það vafið með tjöruborða til varnar utanaðkomandi raka, sjá mynd 3. Rör endar síðan samtengdir með Straub Metal Grip tengi sjá mynd 4, slík tengi eru ma. samþykkt af Det Norske Veritas til notkunar í vélarúmum skipa.

Lagnir 2 og 3 voru prófaðar á sama hátt og lögn 1 þe. sömu þrýstingar og biðtímar, reyndust báðar lagnirnar í lagi.

Kristinn Helgason

Tæknistjóri uppsjávarskipa, verkstæðisformaður.

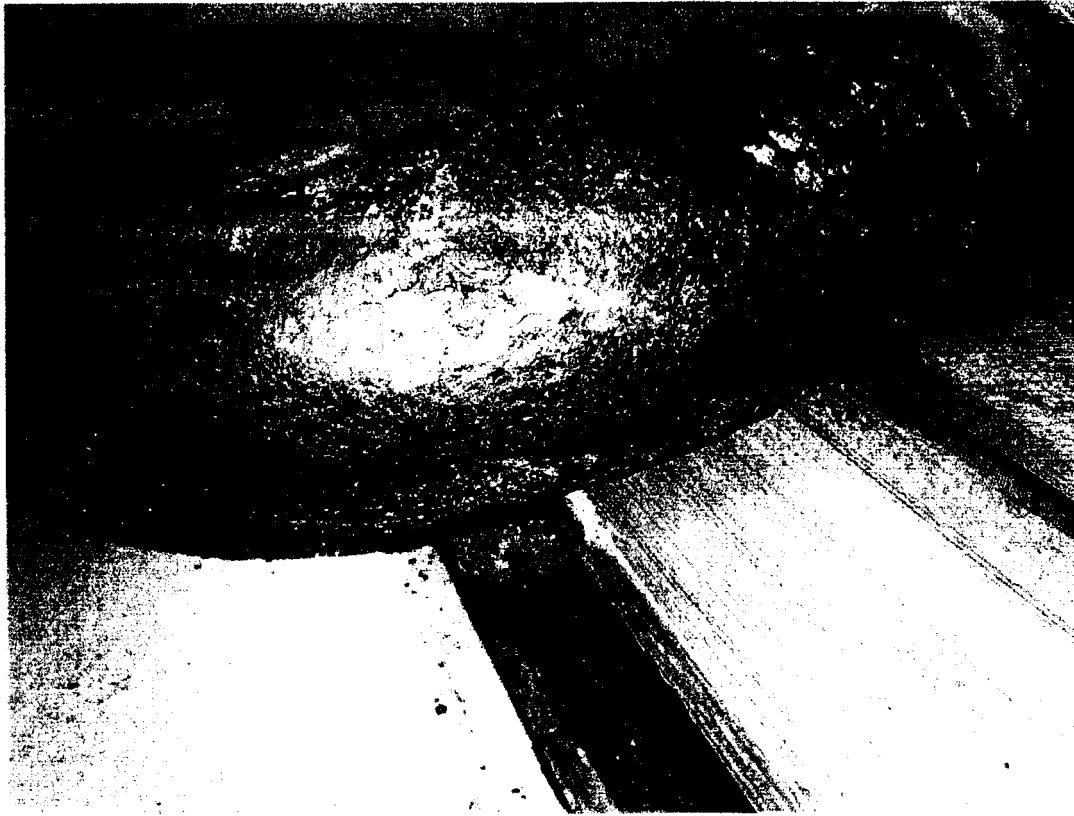
Axel G Guðjónsson

Vélfræðingur, skipaverkstæði.

11. febrúar 2020

UMHVERFISSTOFNUN
Mengunarvamaeðfirtit

Þrýstiprófun niðurgrafinna lýsislagna, myndir.



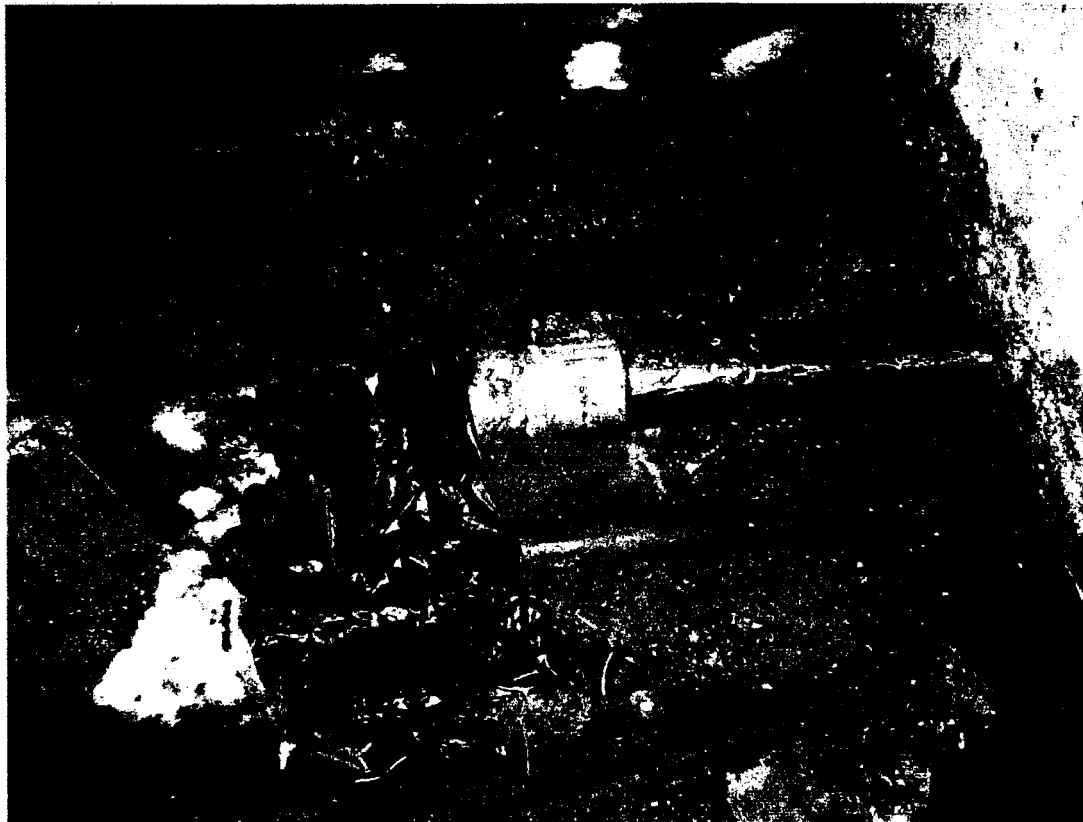
Mynd 1.



Mynd 2.



Mynd 3.



Mynd 4.